

אל: ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד

הבקשה מסתמכת על תקנה ☒ 3(29) / ☐ 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/המערכת)
מתן שירותי תחזוקה, תיקון תקרים, טיפול בראנפלטים, כיוון זוויות היגוי והחלפת צמיגי PAX וצמיגי JRZ עבור רכבים ממוגנים. רכבים אלו כוללים מכלולים בליסטיים ייחודיים וצמיגי PAX המצוידים במכלול פנימי המאפשר המשך נסיעה בטוחה במקרה של ירי או תקר.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי ☐ כן ☒ לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☒ טובין ☒ שירותים ☐ מערכת

שם הספק:	חברת הצמיג דודי נאסה בע"מ
מספר ח.פ.:	512129651
ספק זה הינו:	☒ ספק יחיד ☐ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	4,787,500 ₪ כולל מע"מ (מתוכם 1,187,500 ₪ עבור רכבים ממוגנים מדגם X, ו-3,600,000 ₪ עבור רכבים ממוגנים מדגם Y)
תקופת ההתקשרות:	תחילת ההתקשרות: החל מתאריך 20.08.2026 סוף ההתקשרות: לדגם X עד לתאריך 30.12.2035 ולדגם Y עד לתאריך 31.12.2034

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד:

1. בעל רישיון מפעל – אישור ניהול תקף לתיקון צמיגים ואבובים מקצוע 130
2. בעל רישיון עסק תקף
3. בעל הכשרה מוכחת מגוף מוסמך לאחזקת אופנים בליסטיים ובפרט אחזקת מערכת PAX
4. בעל ניסיון מקצועי מוכח של 5 שנים לפחות בעבודה עם גופים מוסדיים/ביטחוניים באחזקת אופנים בליסטיים לסוגיהם.
5. בעל מיכשור/ציוד ייעודי לאחזקת אופנים בליסטיים ובפרט אחזקת מערכת PAX
6. בעל מיכשור/ציוד ממוחשב המוציא תדפיס השוואתי של בדיקה וכיוון זוויות היגוי המותאם לרכב ממוגן מעל 3.5 טון עד 6.5 טון הכולל פלטות כיוון צפות, גשר הרמה.
7. בעל חצר מפעל הכוללת שטח חנייה ותמרון שאינם חופפים לרחוב ומאפשרים נוחות תפעולית ואבטחתית.
8. בעל אישור ביטחוני לעבודה על רכבים ממוגנים ברמת סיווג המתאימה.
9. לאחר החלפת צמיג – דרישת חובה מקצועית - כיוון זוויות היגוי אצל הספק - FACILITY IN HOUSE ולא בעבודות חוץ
10. החזקת מלאי זמין של הצמיגים הייעודיים – JRZ מדובר בצמיגים בייצור מוגבל (CUSTOM MADE) ולא בייצור סדרתי, והספק הוא הספק היחיד שייבא אותם לארץ במיוחד.

11. החזקת מלאי זמין של צמיגי PAX ייעודיים

יובהר כי על הספק לענות על כלל התנאים והדרישות המפורטים לעיל ביחד ולחוד, באופן מצטבר ובזמנית.

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- 1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות הדעת:** נעשו בירורים מול יבואנים ונציגים רשמיים בתחום, ובהם חברת USIE (נציגה רשמית של חברת האצ'נסון), חברת צ'מפיון מוטורס ותקריות באזור ירושלים והמרכז. בנוסף, נבחנו החלטות ועדת הפטור של משרד הביטחון והתקשרויות קודמות שאושרו בנושא.
- 2. ממצאי הבדיקה:** הבדיקה העלתה כי לחברת USIE שאושרה בעבר ע"י משהב"ט אין את הציוד, המכשור (Facility in House) לכיוון זוויות היגוי, הניסיון וההכשרה הנדרשים לטפל במערכת PAX ובמעטפת התחזוקה של הרכבים הממוגנים מסוג X ומסוג Y. כמו כן, אין בידי חברת USIE מלאי של צמיגים ייעודיים הנדרשים לרכבים אלו. בנוסף, מבדיקה שנערכה עולה כי מלבד הספק דודי נאסה, אין לאף תקריה באזור ירושלים את הציוד, המכשור והיכולת לבצע עבודות אלו וכיווני סרנים לרכבים ממוגנים במשקלים אלו. הספק בתל אביב שאושר בעבר על ידי משרד הביטחון אינו מסוגל להעניק את השירותים הייחודיים הנדרשים למינהל הרכב במרחב ירושלים. הספק דודי נאסה להבדיל מהספק USIE נותן את האפשרות לבצע כיוון זוויות היגוי אצל הספק - FACILITY IN HOUSE כיוון זוויות היגוי במגבה ייעודי (ליפט) שמותאם למשקל הגבוה של הרכב (עבודה עם הספק USIE תחייב העברת הרכב בגרירה מנקודת התחזוקה על האופנים לספק חיצוני שיעבוד על כיוון זוויות היגוי). יובהר כי פיצול השירותים בין שני הספקים אינו אפשרי – ביצוע החלפת הצמיגים עצמה בחברת USIE ושינוע הרכב למוסך אחר לצורך ביצוע כיוון זוויות היגוי וכיוון פרונט הינה בלתי יעילה מבחינה תפעולית וכלכלית. יתרה מכך, קיים סיכון בטיחותי משמעותי בהעברת רכב ללא טיפול וכיוון זוויות היגוי, ולכן בהכרח יעלה צורך בגרירת הרכב על כל המשתמע מכך.
- 3. נימוקים נוספים:** כלי הרכב המדוברים משרתים אישים מאובטחים הנמצאים ברובם באזור ירושלים, ולכן נדרשים לזמינות מלאה ולמענה מיידי ללא תיווך מטעמי ביטחון ותפעול. לספק דודי נאסה קיים האישור הביטחוני הנדרש מטעם גורמי הביטחון המוסמכים לכך. כמו כן, השוואת מחירים שנערכה הראתה פער מחירים משמעותי לטובת דודי נאסה לעומת חברות אחרות (כגון חברת צ'מפיון). הספק הינו היחיד העונה על מלוא הדרישות המקצועיות, הביטחוניות והלוגיסטיות הנדרשות.

חוות דעתנו זו ניתנת מתוקף היותנו הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

מנהל תפעול ארצי	מינהל הרכב הממשלתי	ירון צמח
מנהל תחום פיקוח טכני	מינהל הרכב הממשלתי	אבי פרחי

